

UTILISATION DU BAC A VOILE

AVANT DE NAVIGUER

Les gens montant à bord sont obligatoirement membres de l'association ou le deviennent
Bulletin d'adhésion dans la sacoche chef de bord + Liste des membres de l'ABV
Les Chefs de bord gèrent la sortie (de la réservation à la feuille de bord)

- Récupérer le matériel ou il est à bord
Sacoche (cartes de membres - carte du Bassin - Papiers du bateau - journal de bord)
Boutique
- NOUVEAU : Un document sur l'histoire des Bac à Voile

- Vérifier

Essence moteur : Utiliser du SANS PLOMB 95

Coupe circuit dans le caisson « essence » (horizontal = ouvert)

Présence d'eau dans la cale

Ne pas oublier de baisser la dérive avant de faire mouvement...pas trop à marée basse !

- Matériel de sécurité (A vérifier) Gilets, Extincteur.... Pharmacie Trousse à outils

Papiers du bateau (sacoche) + annuaire des marées + Plan et guide Bassin

Un plan indiquant sur le bateau la position des éléments de sécurité sera installé en pied de mât

4 gilets gonflables à bord

Pas de flamme, étincelle ou cigarette dans la cabine et à proximité des réservoirs d'essence

-Ris dans la G.V : Vérifier que toutes les garcettes sont bien dénouées

Le précédent utilisateur devra larguer le ris (écoute-amure-garcettes)

- Sortir du Port **AU MOTEUR - **Attention** Il faut être au minimum 4 à la manœuvre.**

- Gréer Les écoutes

- Envoyer après être sorti du port

G.V. en premier : Les balancines sont raidies pour mettre la Bôme horizontale ou légèrement apiquée

La vergue monte à l'horizontale, une fois la GV hissée, on fini d'envoyer la vergue
Dernier réglage de la GV avec le hale bas.

Il faut être **parfaitement face au vent**, la G.V. en ralingue, pour l'établir

Foc : Attention si vous lâchez la drisse du foc...

- **Respecter** La position des drisses....

MÂT - ETAMBRAI

BABORD

TRIBORD

BALANCINE
BABORD

DRISSE
DE PIC

DRISSE
DE GV

HALE
BAS

DRISSE
de FLECHE

DRISSE DE FOC

BALANCINE
TRIBORD

DRISSE de PAVILLON

DRISSE de TÊTE

En navigation

- **Utilisez toujours la voile du temps :**

Ne pas oublier que le bac à voile est un dériveur.

- **Prise de ris : Moteur en marche,**

- Reprendre les balancines, pour éviter que la bôme ne descende.

-Le génois sera affalé pour faciliter la manœuvre.

-Prendre l'amure en premier et l'écoute ensuite. Fixer le point d'écoute sur la bôme avec un raban pour plaquer le point d'écoute sur le bôme.

-Ferler la voile et la bloquer avec les garcettes de ris sur la **ralingue de bordure au niveau des œillets où passe le transfilage.**

-**Bastaque** : S'en servir pour raidir le mât et l'étai (vérifier la déformation du mât)

- **Divers** : Si le bateau est ardent, la barre dure, il faut larguer l'écoute de GV et relever la dérive.

Avant d'abattre, larguez la GV....

Avec du vent rappel et chargez l'arrière, **toujours quelqu'un à l'écoute de GV**, prise de ris délicate....

Profitez en pour vérifier la tension des haubans sous le vent...retendre si nécessaire.

- **Ancre** : préparer le mouillage à l'avance, **la chaîne dans le chaumard**, un bout attaché à l'oreille pour faciliter le décrochage, attention que l'orin ne se coince pas sous la pelle...

En remontant, attention à la coque...**la chaîne est toujours dans le chaumard**

Attention, au-delà de **15 Nd** de vent (et parfois moins selon l'état de la mer) la navigation demande un **équipage aguerrie**, le bateau peut vite devenir difficile à manœuvrer...

Rappel, Il est **interdit** de naviguer avec le bac à voile, au-delà de la limite sud de la dune du Pyla pour la partie sud

Et au-delà d'une ligne sud du Ferret – Nord du banc d'Arguin, pour la partie Nord

!! BONNE NAVIGATION !!!

RETOUR AU PORT- Affaler avant de rentrer dans le port : le foc en premier

- **Lover les drisses** en grandes boucles dans le sens des aiguilles d'une montre.
- **Le C de B en cas de prise de ris vérifie que le ris est entièrement enlevé (Ecoute, amure et garcettes)**
- Avant d'affaler le foc, **frapper la drisse sur l'étrave,**
- Poser la bôme sur le X
- Mettre la housse de GV
- **Relever la dérive- Couper la batterie.....**

- **Ranger-Nettoyer**

- Avant de quitter le bord, le chef de bord vérifie que tout est rangé et qu'il ne reste plus rien à bord : poubelles, bouteilles vides ou pleines, vêtements

- **Gérer les incidents directement,** moteurs, voile, poulies et autres casses, Cf. N° ci-après, prévenir le prochain chef de bord si il n'y a pas de possibilité de réparation ou si un dysfonctionnement persiste et noter le compte rendu de l'incident-réparation sur la feuille de bord.

- **Ne pas oublier**
- Refaire le plein du réservoir d'essence pour éviter la condensation.**
- **Remplir la feuille de bord** (sacoche) Liste des gens à bord, membres et invités
- détails adhésions et achats boutique
- Ne pas oublier de faire adhérer **les nouveaux membres** (individuel : 30 € famille : 40 €)
- **Ramenez** sacoches et boutique, **chez le responsable bateau ou laisser sur place selon son avis**

LE BAC A VOILE APPARTIENT A DES CENTAINES DE PERSONNES ET IL EST SOUS LA RESPONSABILITE DE CHAQUE CHEF DE BORD.

***A BIENTOT SUR LE
PRESIDENT PIERRE MALLET.***

UNE LISTE D'EQUIPIERS ET DE CHEFS DE BORD EST À VOTRE DISPOSITION
bacavoile@orange.fr sur demande

QUELQUES N° DE TEL. UTILES OU D'URGENCES.

CROSA : « c'est grave » 02 97 55 35 35

SEMAPHORE 05 56 60 60 03 (Cap Ferret) Ils peuvent donner la météo

PORT D'ARCACHON : 08 90 71 17 33

METEO : Météo France sur internet ou Windguru ou windfinder

STAR VOILE : 05 56 54 12 25

MOTEUR : Côté Mer François 05 56 22 03

ASSURANCE BATEAU M M A : 05 57 15 10 15

GENDARMERIE MARITIME : 05 57 52 57 10

Juin 2013