



## Association ABV Président Pierre Mallet BAC A VOILE

### Le Bateau : Pourquoi le Président Pierre Mallet ?

Ce type de bateau a été choisi pour participer au concours BREST 92 « BATEAUX des COTES de FRANCE » afin de représenter le Bassin d'ARCACHON.

Pierre Mallet était le nom du porteur du projet qui nous a malheureusement quitté en 1989, au lendemain de la première fête des bateaux en bois de Larros, organisée pour le lancement du projet.

Le Bac à Voile (comme le Pierre Mallet) a été imaginé et conçu par Auguste Bert, charpentier à l'Aiguillon. Ce même chantier ayant présenté un modèle de bac sous forme de maquette à l'exposition universelle de 1900, maquette qui nous a servi pour certains détails de gréement et de construction, et que l'on peut toujours voir exposée au musée d'Aquitaine.

Fin du 19<sup>ième</sup> début du 20<sup>ième</sup>, apparaissent les premiers bacs à voile sur le bassin et sur les lacs environnants, bateaux à tout faire, ils servaient pour le fret (poteaux de mine, grave, sable et matériaux divers), notamment lors de l'aménagement des premières habitations sur la presqu'île pour le ravitaillement de ses habitants, mais aussi pour l'ostréiculture et la pêche (sardines l'été).

1920 le moteur commence à prendre le pas sur la voile, les bacs ne pouvant être au fait de leur construction ; motorisés, ils seront remplacés par des bateaux mixtes (Argo), construits à francs bords, armés d'une voile d'appoint au tiers avec la possibilité d'abattre le mat (jumelle palan) quand ils mettaient au moteur.

Le déclin de l'activité (fret) amènera à l'abandon des bacs à voile, le dernier résistera jusqu'au milieu des années 30 (famille PEYRONDET à La Teste de Buch).

## La construction du bateau

Michel BOSSUET (Charpentier de Marine à ARCACHON) dessine le Bac à Voile :  
Longueur 12 ml - largeur 3.40 ml - tirant d'eau 0.40-1.80 ml  
Poids environ 6 tonnes.

Ce sera un Sloop aurique ; la construction typique de ce genre d'embarcation du Bassin.

Le chantier est lancé en 1990 sous la direction du chantier RABA, Maître d'œuvre et constructeur des pièces principales.



Le chantier BOSSUET se charge du gréement.

La main d'œuvre est assurée par une foule de bénévoles, de même, le financement se fait en vendant des « actions » à environ 600 donateurs et en sollicitant quelques entreprises, municipalités et autres institutionnels.

**Le bateau sera mis à l'eau en JUILLET 1991.**

Un an après, le moteur (hors bord en puits) trouve sa place et le bateau part (en camion) à BREST 92 pour le concours des reconstructions des bateaux des côtes de France.

Le Président Pierre Mallet rentre sur le Bassin avec 3 prix en poche :

- 2<sup>ème</sup> prix pour les bateaux de moins de 12 ml
- 1<sup>er</sup> prix pour l'originalité de son gouvernail
- 3<sup>ème</sup> prix pour l'implication de la population dans le projet



## L'Association : ABV ou « Les Amis du Bac à Voile Pdt P.Mallet »

Créée en 1993, soit deux ans après la mise à l'eau du bateau :

### Fonctionnement de l'association :

Des membres actifs qui adhèrent à l'association, une assemblée générale qui approuve les rapports moral et financier (en 2015 dépenses : 14 680 €, Recettes : 20 340 €) et élit un conseil d'administration de 12 membres, ce dernier nomme le président (Jean PERES actuellement), le trésorier (Michel DUFAURE) et le secrétaire (Philippe CESCHEL)

### Les buts de l'ABV Pdt P.Mallet :

- Faire naviguer le Bac et de l'entretenir,
- Faire découvrir la navigation traditionnelle sur le Bassin d'Arcachon à ses membres,
- Participer aux nombreuses manifestations nautiques du Bassin ou des Côtes Atlantiques (Brest-Douarnenez-Morbihan-Bordeaux-Rochefort-La Rochelle...)
- Promouvoir la construction d'autres bacs à voile (une douzaine depuis 91 sur le Bassin (dont 7 directement issus des plans fournis par l'association... plus un à Madagascar).

Elle est forte de **170 à 215 membres adhérents** (208 membres en 2016), la participation est de ; individuels, 37€ et familles, 50€ et regroupe une dizaine d'associations et d'entreprises partenaires.

Au Printemps, tous les ans, les membres se regroupent pour l'entretien du bateau, sur le port de La Teste de Buch. Dès sa remise à l'eau, s'enchaînent sorties, régates, apéros et le fameux « concours de Panier ».

Le bateau navigue sous la responsabilité de chefs de bord spécialement agréés par le conseil d'administration de l'Association. En moyenne **90 sorties** par an (106 en 2016).

A terre, l'association possède son « **Abri du Marin** » ; deux cabanes dans le quartier de Bordes qu'elle a reçues en don. Ce QG sert de stockage et de lieu de réunions.



La communication se fait essentiellement par mail :

Les Nouvelles recues par internet : [bacavoile@orange.fr](mailto:bacavoile@orange.fr), le site est consultable à tout moment : <http://www.abv-president-pierre-mallet.com> ou sur facebook : <https://www.facebook.com/bac.avoile>



## ABV

[bacavoile@orange.fr](mailto:bacavoile@orange.fr)

<http://www.abv-president-pierre-mallet.com/>

<https://www.facebook.com/bac.avoile>

Le Bosco Jacky : 07 86 11 36 21 [jacky.foucard@gmail.com](mailto:jacky.foucard@gmail.com)

Le Bosco Jean Pierre : 06 03 10 07 60 [jp.lagrange@laposte.net](mailto:jp.lagrange@laposte.net)

Le secrétaire-Bosco Philippe 06 32 23 86 75 [p.ceschel@cegetel.net](mailto:p.ceschel@cegetel.net)

Le community manager Edouard [edouardperes@gmail.com](mailto:edouardperes@gmail.com)