

UTILISATION DU BAC A VOILE

AVANT DE NAVIGUER

Les gens montant à bord sont obligatoirement membres de l'association ou le deviennent Bulletin d'adhésion dans la sacoche chef de bord + Liste des membres de l'ABV
Les Chefs de bord gèrent la sortie (de la réservation à la feuille de bord)

La Sacoche Chef de Bord reste sur le bateau.

(Cartes de membres - carte du Bassin - Papiers du bateau - journal de bord – Histoire des bacs à voile) Boutique : se renseigner

- Vérifier

Essence moteur : Utiliser du SANS PLOMB 95 ou 98 : **Pas de E 10**

Coupe circuit dans le caisson « essence » (horizontal = ouvert)

Présence d'eau dans la cale – Vérifiez les axes de poulies -

Ne pas oublier de baisser la dérive avant de faire mouvement...pas trop à marée basse !

- Matériel de sécurité (A vérifier) Gilets, Extincteur.... Pharmacie (Signaler l'utilisation de la pharmacie sur la feuille de bord), Trousse à outils,

Papiers du bateau (sacoche) + annuaire des marées + Plan et guide Bassin,

Bouée et Gilets (15 adultes + 5 enfants). Amenez vos gilets enfants si vous en avez.

Un plan indiquant sur le bateau la position des éléments de sécurité sera installé en pied de mât. Sur le coffrage de passage de câble de commande moteur, le N° d'identification de bateau.

Pas de flamme, étincelle ou cigarette dans la cabine et à proximité de l'essence.

-Ris dans la G.V : Vérifier que toutes les garcettes sont bien dénouées

Le précédent utilisateur devra larguer le ris (écoute-amure-garcettes) et la bordure.

- Sortir du Port AU MOTEUR - **Attention** Il faut être au minimum 4 à la manœuvre.

- Gréer Les écoutes

- Envoyer après être sorti du port

G.V. en premier : Les balancines sont raidies pour mettre la Bôme horizontale ou légèrement apiquée

La vergue monte à l'horizontale, une fois la GV hissée, on fini d'envoyer la vergue
Dernier réglage de la GV avec le hale bas.

Pour l'établir, Il faut être **face au vent**, la GV en ralingue, bôme légèrement à tribord pour dégager le moteur et la vue pour le barreur. Prévoir un dégagement éventuel en cas de panne moteur. **Attention aux poulies de GV.**

Foc : Attention si vous lâchez la drisse du foc...

Sac gris clair : Tourmentin (la plus petite)

Sac orange : Inter à ris réservé aux sorties habituelles inscrit sur le sac : Balade – Apéro..

Sac gris foncé : Génois réservé à la régatée.

- **Empannage** Attention, bien accompagner le mouvement avec les écoutes, personne sur le passage de l'écoute, retenir avant de toucher un hauban. Trop de vent : il faut virer lof pour lof

- **Respecter** La position des drisses....

MÂT - ETAMBRAI

BABORD

TRIBORD

BALANCINE
BABORD

DRISSE
DE PIC

DRISSE
DE GV

HALE
BAS

DRISSE
de FLECHE

DRISSE DE FOC

BALANCINE
TRIBORD

DRISSE de PAVILLON

DRISSE de TÊTE

En navigation

- **Utilisez toujours la voile du temps :**

Ne pas oublier que le bac à voile est un dériveur.

- **Prise de ris : Moteur en marche,**

- Reprendre les balancines, pour éviter que la bôme ne descende.

-Le génois sera affalé pour faciliter la manœuvre.

-Prendre l'amure en premier et l'écoute ensuite. Fixer le point d'écoute sur la bôme avec un raban pour plaquer le point d'écoute sur la bôme.

-Ferler la voile et la bloquer avec les garcettes de ris sur la **ralingue de bordure au niveau des œillets où passe le transfilage.**

-En rentrant au port, avant d'affaler, larguez les garcettes, la drisse du ris et le point d'amure

-**Bastaque** : S'en servir pour raidir le mât et l'étai (vérifier la déformation du mât)

-**Empannage** : Délicat...Un équipier à chaque écoute pour reprendre la voile et retenir l'empannage (avec des gants !). **Eloigner l'équipage en avant de la zone de manœuvre** de l'écoute de GV...garre à la bôme...**elle ne doit pas terminer sa course dans les haubans...Pas de bastaque**

- **Divers** : Si le bateau est ardent, la barre dure, il faut larguer l'écoute de GV et relever la dérive. Avant d'abattre, larguez la GV....

Avec du vent, au rappel et chargez l'arrière, **toujours quelqu'un à l'écoute de GV**, prise de ris délicate....

Profitez en pour vérifier la tension des haubans sous le vent....retendre si nécessaire.

- **Ancre** : préparer le mouillage à l'avance, **la chaîne dans le chaumard**, un bout attaché à l'oreille pour faciliter le décrochage, attention que l'orin ne se coince pas sous la pelle... En remontant, attention à la coque...**la chaîne est toujours dans le chaumard**

Attention, au-delà de **15 Nd** de vent (et parfois moins selon l'état de la mer) la navigation demande un **équipage aguerris**, le bateau peut vite devenir difficile à manœuvrer...

Rappel, Il est **interdit** de naviguer avec le bac à voile, au-delà de la limite sud de la dune du Pyla (pour la passe sud)

Et au-delà d'une ligne sud du Ferret – Nord du banc d'Arguin ou Bouée 6 Nord, pour la passe Nord

!! BONNE NAVIGATION !!

RETOUR AU PORT- Affaler avant de rentrer dans le port : le foc en premier

- **Lover les drisses** en grandes boucles dans le sens des aiguilles d'une montre.
- **Le C de B en cas de prise de ris vérifie que le ris est entièrement enlevé (Ecoute, amure et garcettes)**
- Avant d'affaler le foc, **frapper la drisse sur l'étrave.**
- Poser la bôme sur le X
- Mettre la housse de GV
- La voile de flèche se range dans la housse de voile pendue sous la bôme.
- **Relever la dérive- Couper la batterie.....**

- **RANGER – NETTOYER - EVACUER**

- Avant de quitter le bord, le chef de bord vérifie que tout est rangé et qu'il ne reste plus rien à bord : poubelles, bouteilles vides ou pleines, vêtements

-**GERER LES INCIDENTS DIRECTEMENT** : moteurs, voile, poulies et autres casses, Cf. N° ci-après, prévenir le prochain chef de bord si il n'y a pas de possibilité de réparation ou si un dysfonctionnement persiste et noter le compte rendu de l'incident-réparation sur la feuille de bord.

- **NE PAS OUBLIER** :

-**Refaire le plein du réservoir d'essence (pour éviter la condensation) et de la nourriture.**

- **Remplir la feuille de bord** (sacoche) **Liste des gens à bord, membres et invités**

Détails adhésions et achats boutique

Ne pas oublier de faire adhérer **les nouveaux membres** (individuel : 35 € famille : 50 €)

- **Ramenez** Boutique là ou vous l'avez prise et feuille de bord avec règlement **chez le président**

LE BAC A VOILE APPARTIENT A DES CENTAINES DE PERSONNES ET IL EST SOUS LA RESPONSABILITE DE CHAQUE CHEF DE BORD.

A BIENTOT SUR LE PRESIDENT PIERRE MALLET.

UNE LISTE D'EQUIPIERS ET DE CHEFS DE BORD EST À VOTRE DISPOSITION

bacavoile@orange.fr sur demande

Ou sur le site du bac à voile :

<http://www.abv-president-pierre-mallet.com/>

<https://www.facebook.com/bac.avoile>

QUELQUES N° DE TEL. UTILES OU D'URGENCES.

CENTRE D'APPEL D'URGENCE : Tel :196 ou VHF 16

Jacky FOUCARD : 07 86 11 36 21

Philippe CESCHEL : 06 32 23 86 75

Jean Pierre LAGRANGE : 06 03 10 07 60

Jean PERES : 06 07 03 77 64

SEMAPHORE 05 56 60 60 03 (Cap Ferret) Ils peuvent donner la météo

PORT D'ARCACHON : 08 90 71 17 33

SANITAIRES : « petit port » 1707 A « Capitainerie »1707

METEO : Météo France sur internet ou Windguru ou windfinder

Météorama sur internet

Météo France sur un portable : 3 2 5 0 coût 2.99 €+ coût de l'appel

Météo Consult « « 3 2 0 1 « «

STAR VOILE : 05 56 54 12 25

VLS Vincent LESEREC Grément – accastillage : 06 63 58 06 27

MOTEUR : Côté Mer François 05 56 22 03 49

ASSURANCE BATEAU MMA : 05 57 15 10 15

GENDARMERIE MARITIME: 05 57 52 57 10

Juillet 2017